

МЕДИА МОНИТОРИНГ

13 ДЕКЕМВРИ 2023 г.



Член на:



Източник: [Faragency.bg](https://www.faragency.bg)

Заглавие: Белгийци строят в Бургас най-големия завод за рециклиране на батерии на Балканите

Линк: <https://www.faragency.bg/news/17023899487751/belgiytsi-stroyat-v-burgas-nay-golemiya-zavod-za-retsiklirane-na-baterii-na-balkanite>



Текст: Белгийската компания Aresta Battery & Energy ще построи най-големия завод за рециклиране на батерии на Балканите в Бургас. Това стана ясно по време на брифинг на Министерски съвет. От думите на инвеститора Ношин Омар стана ясно, че около 300 човека ще намерят работа в завода, който ще работи с най-модерните технологии.

Премиерът академик Николай Денков представи в началото на пресконференцията инвестицията, която ще възлезе на 1.1 млрд. евро от страна на белгийската компания. Става въпрос за производство на ново поколение по

нова технология твърдофазни литиево-йонни батерии, които намират широко приложение в автомобилната индустрия.

„Става дума за три различни елемента на инвестицията. Единият е изследователска и развойна база, която е предвидено да бъде построена в Пловдив. Второто е завод за производство на литиево-йонни батерии. Това е най-големият дял от инвестицията. Той е предвидено да бъде в Стара Загора и специално искам да подчертая, че тази локация е стратегическа за нас. И третият компонент е свързан с възможността за извличане на метали, които след това да бъдат влагани за производството на батериите, така че говорим за така наречената кръгова икономика. Трите компонента се допълват взаимно, като специално в развойния център се предполага, че ще се подготвят и кадрите. Предвижда се да бъдат наети над 1000 българи. Специално фокусът е върху български изследователи, български работници в тези производства. И, разбира се, реализирането на една такава инвестиция е от стратегически интерес за България, както по отношение на технологиите, които ще се развиват тук - те ще бъдат от най-модерните в България, така и по отношение на развитието на регионите, тъй като инвестицията не е в София, а в три от най-интересните региони в България“, анонсира премиерът.

Финансовият министър Асен Василев увери, че България ще подпомогне инвестицията чрез Българската агенция за инвестиции, но не се нае да коментира в какъв размер точно ще е тази помощ.

„Нашият завод в Бургас ще преработва 50 000 тона отработени батерии на година. Това ще е най-големият завод от този вид на Балканите. Този ангажимент е свързан с нашето виждане за устойчивост. Ще извличаме ценни суровини от повторната употреба и това е един много важен компонент от визията на Европейската комисия за кръговата икономика. Смятаме да поддържаме тесен контакт с местната общност. Нашата инвестиция не е свързана само с инфраструктурата, а със създаване на заетост и обучение на нашите служители. Целта ни е не само да ангажираме талантите в страната, но и да създаваме експерти в съответните сфери, като така даваме своя принос към растежа на България“, каза инвеститорият Омар и увери, че няма да се използват опасни компоненти в Бургас.

Морският град бил от стратегическо значение за белгийците заради излаза на море и транспортната свързаност на града с другите два обекта, които ще се изградят.

Участие в брифинга взеха още посланикът на Белгия у нас Н. Пр. Фредерик Мьорис, министърът на иновациите и растежа Милена Стойчева и министърът на икономиката и индустрията Богдан Богданов.

Източник: БНР

Заглавие: Обсъждат таксата за битови отпадъци в община Бургас да се увеличи с 30 %

Линк: <https://bnr.bg/burgas/post/101920953/obsajdat-taksa-bitovi-otpadaci-v-obshtina-burgas-da-se-velichi-s-30>



Текст: 30 % увеличение на такса битови отпадъци в община Бургас предлага местната администрация за следващата година. Предложението се обсъжда в момента в общинските комисии. В докладната записка се предвижда увеличение на две такси и редица цени на туристически услуги. Тя беше приета с 5 гласа за и 2 гласа против.

Данъците и такси в Община Бургас са под средните за страната, това сочат данните от извършения от националното сдружение на общините анализ за размера на ставките като за жилищните имоти осредненият минимален осреднен размер на таксата битови отпадъци е 1,9‰.

Събираемостта тук е 80 %, а очаквания приход като бъде прието предложението за увеличение ще е 2 млн. лева, посочи Румяна Иванова от дирекция „Местни данъци и такси“:

"Таксата „битови отпадъци“ не е променяна от 2009-а. Това е един много дълъг период, в който таксата за жилищни имоти беше на едно много ниско ниво за страната. От следващата година – февруари 2025-а се очаква да влязат в сила едни промени в Закона за местни данъци и такси, които касаят начина на изчисление на такса „битови отпадъци“. По-конкретно на въвеждане на правилото „замърсителят плаща“. При разчети на Националното сдружение на общините стойностите, които ще трябва да плащат гражданите тогава ще бъдат в много големи размери. Има пилотни проучвания, които говорят за увеличения между 2 и 4 пъти, като е възможно да има малки населени места, където увеличенията могат да стигнат до 10 пъти в дължимата такса. Всъщност това предложение сега е едно стъпало в промените, които се очаква да бъдат“.

Такса битова отпадъци е със строго целеви остатък и всичко, което се събере са използва точно за сметосъбиране, сметоизвозване и третиране на отпадъците, съобщи Златина Караиванова , директор на дирекция „Бюджет и финанси“ и обясни защо през годините тази такса не се е увеличавала:

„До 2009 г. имахме много несъбрани недобори от такса „смет“, т.е. дължими суми, които не бяха постъпили в нашите бюджети. В резултат на фискалната политика на Община Бургас - чрез съдии изпълнители и други, тези недобори се събраха. В резултат на което за това, че такса „битови отпадъци“ има строго целеви характер, тези пари не можеше да се харчат за други дейности. Например не могат да се харчат за инфраструктура. И ние започвахме с едни преходни остатъци строго целево да харчим натрупаните финанси по такса „смет“. Да, но както има приходна част, така има и разходна част. В годините назад разходите се увеличаваха. Този преходен остатък постепенно се стопи, общината дофинансира дейността, защото трябва да се изпълни. Сега вече ние виждаме, че около 2 млн. лева ще съберем с тази повишена стъпка, но нас ни трябва около 6 млн. за да изпълним всички дейности и тази план-сметка. Тази разлика пак ще бъде за сметка на общинския бюджет. От 10 години се говори за нов начин на определяне на такса „смет“. Сега имаме индикации, че това ще стане от 2025-а. Тогава ще имаме право по два начина – или по формула, или

по друг начин да събираме средствата. Затова, както казахме това е един плавен преход“.

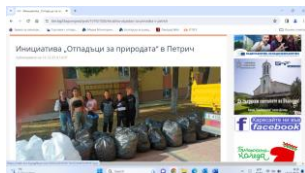
Данните сочат, че таксата битови отпадъци за жилище от сто кв.м. в различните градове е за София – 227 лв., Варна – 132 лв., Бургас – 103 лв., Стара Загора – 144 лв., Пловдив – 160 лв. Това показва, че таксата битови отпадъци за жилищни имоти за град Бургас е на едно сравнително ниско ниво. Затова се предлага промяна, именно, на ставките за жилищни имоти.

Другата такса, която се предлага да се увеличи с 35% е за поставяне на рекламни-информационни елементи върху терен, публична общинска собственост. Аргументите са инфлацията и увеличените разходи при предлагането на услугата.

Източник: БНР

Заглавие: Инициатива „Отпадъци за природата“ в Петрич

Линк: <https://bnr.bg/blagoevgrad/post/101921028/iniciativa-otpadaci-za-prirodата-v-petrich>



Текст: В инициативата „Отпадъци за природата“ участваха ученици от общинските училища в Петрич. Децата събраха с колективни усилия 860 кг отпадъци от хартия и картон и 90 кг отпадъци от пластмаса.

В резултат на усилията им са спестени около 20 тона вода за производство на хартия, спасени са 12 дървета, спестени са 135 килограма емисии на въглероден диоксид, около 200 килограма нефт, необходим за производството на пластмаса, спестеното електричество се равнява на едномесечното потребление на електричество на едно българско семейство.

Инициативата „Отпадъци за природата“ е част от кампания за информираност на обществеността за дейностите по управление на отпадъците на територията на община Петрич, свързана с предотвратяване образуването на отпадъците и подготовката им за повторна употреба.